



Una piastra logistica verde per l'Italia Centrale



**UNA STRADA
SICURA**





Una strada sicura – SS76

- dimensioni

Tratto da riqualificare: 20 km di strada a doppia carreggiata

Nuove piazzole di sosta per la carreggiata in direzione Falconara: 7

- stima dei costi

62 milioni di euro circa

- stima dei tempi e delle fasi

6 anni circa

I tempi di realizzazione degli interventi sono stati stimati in circa tre anni (2 anni e 10 mesi), sulla base di tempi medi registrati per interventi simili: 20 metri/giorno corrispondenti a 50 giorni/km. Ai tempi di realizzazione vanno anteposti i tempi necessari per il completamento delle attività relative a indagini, progettazioni e autorizzazioni, che sono stati stimati in circa tre anni.

- promotore

Comune di Jesi

Regione Marche

- sviluppatore

Anas

- possibili partners

Provincia di Ancona

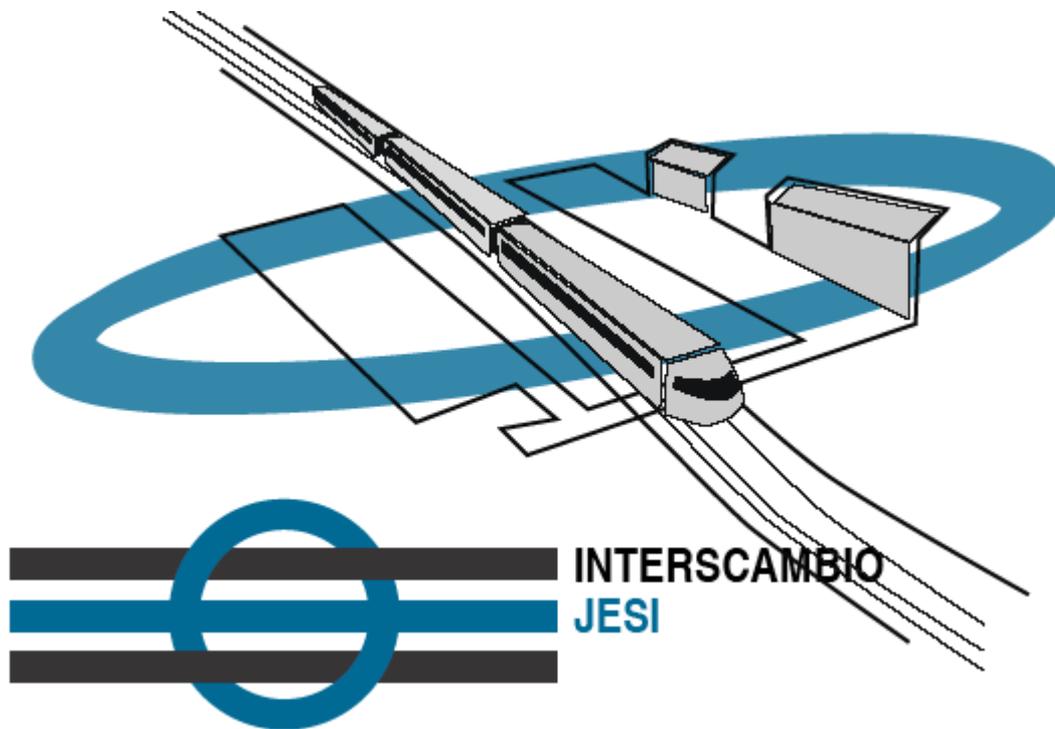
Comuni dell'Aerca: Agugliano, Ancona, Chiaravalle, Falconara, Monsano, Camerata Picena, Montemarciano, Monte San Vito

Quadrilatero Marche-Umbria SpA

altri investitori privati eventualmente coinvolgibili



Una piastra logistica verde per l'Italia Centrale





Interscambio passeggeri Jesi

- dimensioni

Autostazione: dagli attuali 3.000 mq potrebbe passare a 5.000 mq. La nuova destinazione dovrà portare alla riqualificazione del piazzale di stazione (prevedendo spazi kiss and ride, taxi ecc.), del fabbricato viaggiatori Jesi FS e della viabilità di accesso

- stima dei costi

2 milioni di euro circa

- stima dei tempi e delle fasi

5 anni circa

Fasi:

1. Concorso di idee per la progettazione dell'area

2. Sviluppo delle fasi di progettazione:

- preliminare (concorso di idee)
- definitiva (candidatura per partecipazione a finanziamento POR)
- esecutiva

3. Realizzazione opera

- promotore

Comune di Jesi

- sviluppatore

Comune di Jesi

Regione Marche

- possibili partners

Regione Marche

Provincia di Ancona

RFI (proprietaria delle aree e del sedime ferroviario dello scalo merci)

Trenitalia

Gestori del Trasporto Pubblico Locale su gomma (Conerobus, Autolinee Crognaletti, Autolinee Sacsà, Autolinee Bucci)

Altri soggetti proprietari aree

Promotori immobiliari





Infrastruttura verde

- dimensioni

Le aree afferenti al territorio del Comune di Jesi si attestano intorno ai 720 ettari, 33 dei quali di proprietà comunale. Per il dimensionamento complessivo, si rende necessaria la quantificazione delle aree afferenti a tutti i Comuni dell'AERCA.

- stima dei costi

Investimento complessivo minimo 14 massimo 29 milioni di euro + 10 milioni acquisizioni + 5 milioni di gestione annua

- stima dei tempi e delle fasi

Tempi: realizzazione incrementale, complessivi 20 anni (2011-2031)

Fasi:

1. Individuazione dei progetti già in corso
2. Redazione Masterplan territori dei comuni dell'AERCA
3. Redazione progetto "Foresta urbana"
4. Individuazione degli interventi
5. Attività di coordinamento
6. Individuazione di incentivi per i privati

- promotore

Comune di Jesi

- sviluppatore

Comune di Jesi

Provincia di Ancona

Regione Marche

- possibili partners

Comuni AERCA

Privati proprietari delle aree

Organizzazioni rappresentanti del mondo agricolo e imprese agricole

WWF, soggetto gestore Riserva Ripa Bianca

altri comuni della Vallesina, Comunità Montana dell'Esino-Frasassi, il Gal Colli Esini, l'Ente Parco del Conero.



Una piastra logistica verde per l'Italia Centrale





City Logistic

- dimensioni

Indicativo di 2.500 mq complessivi.

dotazione di 4/5 furgoni a basso impatto ambientale.

La piattaforma telematica di gestione della distribuzione e di tracciamento di veicoli e colli

stima dei costi

700 mila euro circa

- stima dei tempi e delle fasi

2 anni circa

Fasi:

1. Studio di fattibilità. Attivazione Comitato Guida.

2. Definizione modalità di esecuzione del servizio, possibilità di partecipazione pubblico – privata.

3. Progettazione definitiva

4. Avviamento (fase pilota e ampliamento graduale)

- promotore

Comune di Jesi,

Interporto Marche,

Regione Marche

- sviluppatore

Interporto Marche,

- possibili partners

Andrà costituito un Comitato Guida che veda la partecipazione delle istituzioni (Ministero, Regione, Provincia, Comuni), dell'Interporto, delle associazioni di categoria.

È necessaria anche la partecipazione privata di soggetti imprenditoriali già operanti sul mercato locale del trasporto e della logistica, rappresentanti dei commercianti e dei consumatori e associazioni di categoria.





Territorial Center

- dimensioni

200 mq circa

- stima dei costi

Circa 500.000 euro all'anno

- stima dei tempi e delle fasi

1 anno per l'avvio + 2 anni di start-up

- promotore

Comune di Jesi

Comune di Ancona

- sviluppatore

Il Territorial Center potrebbe essere promosso dal Comune di Jesi con istituzioni pubbliche, autonomie funzionali e organizzazioni degli interessi. Costituito un gruppo iniziale di fondatori, vi si potrebbero nel tempo aggregare altri soci intenzionati a contribuire alle attività (associazioni, altri enti territoriali, singoli operatori, ...).

- possibili partners

Il Territorial Center deve essere in grado di mobilitare un'arena di attori a geometria variabile, a seconda dei temi trattati, delle problematiche da affrontare e degli stakeholder di volta in volta coinvolti.

Soggetti principali da coinvolgere:

Comuni Aerca

Regione Marche

Provincia di Ancona

Camera di Commercio di Ancona

Università Politecnica delle Marche

Fondazione Colocci

Organizzazioni degli interessi